

# NOVAREP® SV-H

## POLYMERMODIFIZIERTE, BITUMENHALTIGE SCHIENENFUGENMASSE

EIGNET SICH ZUM VERFÜLLEN VON FUGEN ZWISCHEN SCHIENEN BZW. METALLPROFILIEN UND ANGRENZENDEN BELÄGEN WIE Z.B. PFLASTER, BETON ODER ASPHALT. DIE VERARBEITUNG ERFOLGT MIT TEMPERATURGEREGELTEM KOCHER BEI 165-180°C. MIND. 24 MONATE LAGERFÄHIG UND GANZJÄHRIG IM KARTON ODER GEBINDE, PASSEND ZU IHREM KOCHER, AB LAGER LIEFERBAR.

### MERKMALE

- › plastisch elastisch eingestellt, daher optimaler Ausgleich zwischen Bewegungsaufnahme und Spannungsabbau in der Fuge
- › sehr gute Gebrauchseigenschaften bei Wärme und Kälte
- › gutes Haftvermögen an der Schiene und am angrenzenden Belag
- › hohe Alterungsbeständigkeit
- › resistent gegen wässrige Lösungen, Salze, verdünnte Säuren u. a.
- › bitumenhaltiger Baustoff und daher problemlos zu recyceln
- › entspricht den Anforderungen von TL Fug-StB 01

### VERARBEITUNG / EINBAU

- › **NOVAREP® SV-H** in einem mit mechanischem Rührwerk, indirekter Beheizung und Thermostat ausgerüsteten Schmelzkessel schonend auf die Verarbeitungstemperatur von 165 bis 180° C aufschmelzen.
- › die Temperatur der Fugenmasse thermostatisch regeln, sie sollte stets kontrollierbar sein.
- › die zu vergießenden Schienenfugen nach Erfordernis mit Pressluft sauber ausblasen oder mit einer Bürstenmaschine reinigen, wobei auf eine räumliche Trennung zwischen Reinigungs- und Vergussarbeiten geachtet werden muss.
- › für **NOVAREP® SV-H** wird das eigens auf dieses Material abgestimmte Voranstrichmittel **NOVAREP® Bitumen Haftgrund** empfohlen.
- › das Voranstrichmittel muss die Fugenflanken filmbildend vollständig bedecken. Der aufgebrauchte Voranstrich muss vor den Vergussarbeiten abgetrocknet sein, das heißt, die vorgestrichenen Flächen sollen bei Berührung mit dem Finger wischfest sein.
- › das Erkalten der Fugenmasse nach dem Vergießen kann eine maßgebliche Volumenminderung der Masse zur Folge haben. Dieses bedingt beim Vergießen, je nach Abmessungen des Fugenfüllraumes, einen zweiten Arbeitsgang. Es empfiehlt sich, den Nachverguss unmittelbar nach Durchführung des ersten Vergusses anzuschließen. Die Fugenmasse muss mindestens 3 mm tiefer als die Oberkante des Schienenkopfes eingebaut werden.



### LAGERUNG

- › bei kühler und trockener Lagerung mindestens 24 Monate haltbar

### VERPACKUNG

- › Karton 15 kg (1.200 kg/Palette)
- › Karton 30 kg (1.080 kg/Palette)

Art.-Nr.	VP	Kartons/Pal.
0001310	Karton 15 kg	80
0001312	Karton 30 kg	36