

NOVAREP® FSL-K

GEBRAUCHSFERTIGE, LÖSEMITTELHALTIGE PORENFÜLLMASSE

LAGERFÄHIGE, GANZJÄHRIG EINSETZBARE UND HOCH BELASTBARE ASPHALTSCHLÄMME GEM. TL-SBIT MIT FEINKÖRNINGEN MINERALSTOFFEN ZUM FLÄCHIGEN PORENVERSCHLUSS IM KALTVERFAHREN AUF OFFENEN, AUSGEMAGERTEN ASPHALTBELÄGEN. EIGNET SICH ZUR VERSIEGELUNG VON ASPHALTDECKSCHICHTEN WIE Z.B. INDUSTRIEFLÄCHEN, FAHRBAHNEN, PARKPLÄTZEN, GEH- UND RADWEGEN ETC. UND LÄSST SICH IN NUR 3 ARBEITSSCHRITTEN SCHNELL UND EINFACH MIT EINEM MOOSGUMMISCHIEBER VERARBEITEN.

MERKMALE

- › wirkt regenerierend auf das Bindemittel der alten Asphaltunterlage
- › ist sofort nach dem Auftragen resistent gegen Oberflächenwasser
- › einfache Anwendungsmöglichkeit ohne Maschineneinsatz
- › thixotrop eingestellt, daher einfache Verarbeitung und gute Lagerstabilität
- › widerstandsfähig gegen starke mechanische Beanspruchung
- › kann ganzjährig verarbeitet werden
- › Fahrbahnmarkierungen können nachträglich aufgebracht werden
- › entspricht den Anforderungen von TL Sbit und ZTV BEA-StB

VERARBEITUNG / EINBAU

- › die Schlämme bzw. Porenfüllmasse vor der Verarbeitung gut aufrühren.
- › **NOVAREP® FSL-K** wird mit einem Gummischieber gleichmäßig verteilt und über die Splittspitzen der Asphaltdecke scharf abgezogen.
- › bei Verarbeitung von **NOVAREP® FSL-K** auf frischen Asphaltdecken empfiehlt es sich, erst eine Probefläche herzustellen, da Aufweichungserscheinungen in der behandelten Schicht auftreten können.
- › die behandelten Flächen dürfen erst nach der Abtrocknung der Schlämme befahren werden. Die Trocknungszeit beträgt je Schlämmelage etwa 2- 3 Std. Tiefere Temperaturen verzögern, höhere Temperaturen beschleunigen den Trocknungsvorgang. Einen zweiten Schlämmeüberzug erst nach vollständiger Durchtrocknung der ersten Lage aufbringen.
- › **NOVAREP® FSL-K** dient nicht als Profilausgleich.
- › Materialverbrauch beträgt ca. 0,8-1,5 kg/m² (entspricht einlagig ca. 30 – 35 m² pro Gebinde).

LAGERUNG

- › im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 12 Monate lagerfähig
- › direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung meiden
- › frostsicher

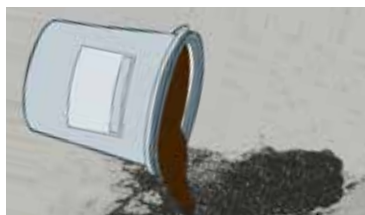
VERPACKUNG

- › Gebinde, 30 kg
- › eine Palette enthält 24 Gebinde (720 kg)

ARBEITSSCHRITTE



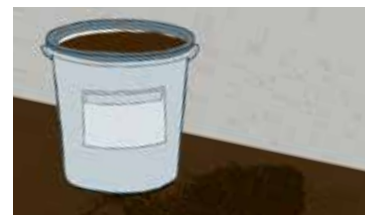
1. Arbeitsschritt: AUFRÜHREN IM GEBINDE



2. Arbeitsschritt:
AUSLEEREN AUF DEN ASPHALT



3. Arbeitsschritt: **SPLITTSPITZEN SCHARF ABZIEHEN** (mit dem Moosgummischieber in den Asphalt einarbeiten)



4. Arbeitsschritt:
2 - 3 STUNDEN ABLÜFTEN LASSEN



Art.-Nr.
01000351