

# NOVAREP® FSE-K

## GEBRAUCHSFERTIGE, BITUMINÖSE SCHLÄMME

BITUMENHALTIGE, GEBRAUCHSFERTIGE SCHLÄMME GEM. ZTV BEA-STB 09 MIT QUARZSANDGEMISCH ZUM FLÄCHIGEN PORENVERSCHLUSS IM KALTVERFAHREN AUF OFFENEN, AUSGEMAGERTEN ASPHALTBELÄGEN. WIRD, DA NICHT FROST-SICHER, IN DEN WÄRMEREN MONATEN ZUR VERSIEGELUNG VON ASPHALTDECKSCHICHTEN VERWENDET UND LÄSST SICH MIT WENIGEN ARBEITSSCHRITTEN MITTELS GUMMISCHIEBER EINFACH VERARBEITEN.

### MERKMALE

- › lösemittelfrei, daher umweltfreundlich
- › einfache Anwendung ohne Maschineneinsatz
- › thixotrop eingestellt, daher einfache Verarbeitung und gute Lagerstabilität
- › widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- › entspricht den Anforderungen von ZTV BEA-StB 09

### VERARBEITUNG / EINBAU

- › die Schlämme vor der Verarbeitung aufrühren. **NOVAREP® FSE-K** wird mit einem Gummischieber gleichmäßig verteilt und über die Splittspitzen der Asphaltdecke scharf abgezogen.
- › bei großer Hitze vor dem Aufbringen der Schlämme die Asphaltdecke mit Wasser leicht anfeuchten. Ältere Asphaltbeläge sollten als Haftvermittler einen Voranstrich mit einer wasser- verdünnten Schlämme erhalten.
- › zur Erhöhung der Rauhgigkeit kann **NOVAREP® FSE-K** mit ca. 10 % lehmfreiem Sand der Körnung 0/2 gemischt werden.
- › die behandelten Flächen dürfen erst nach Abtrocknung der Schlämme befahren werden. Die Trocknungszeit beträgt je Schlämmelage etwa 2 - 4 Std. Tiefere Temperaturen verzögern, höhere Temperaturen beschleunigen den Trocknungsvorgang.
- › einen zweiten Schlämmeüberzug erst nach vollständiger Durchtrocknung der ersten Lage aufbringen.
- › Materialverbrauch beträgt ca. 0,8 bis 1,5 kg/m<sup>2</sup> pro Lage (entspricht einlagig ca. 30 – 35 m<sup>2</sup> pro Gebinde)



### LAGERUNG

- › im ungeöffneten Originalgebände mindestens 6 Monate lagerfähig
- › direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung meiden
- › frostfrei und trocken lagern

### VERPACKUNG

- › Gebinde, 30 kg
- › eine Palette enthält 24 Gebinde (720 kg)

### ARBEITSSCHRITTE



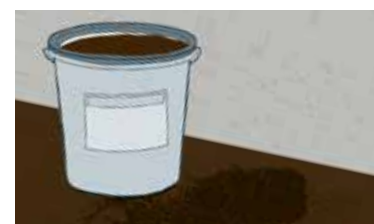
1. Arbeitsschritt: AUFRÜHREN IM GEBINDE



2. Arbeitsschritt: AUSLEEREN AUF DEN ASPHALT



3. Arbeitsschritt: SPLITTSPITZEN SCHARF ABZIEHEN (mit dem Moosgummischieber in den Asphalt einarbeiten)



4. Arbeitsschritt: 2 - 4 STUNDEN ABLÜFTEN LASSEN